

Aufbauanleitung SPACERACK

FIAT DUCATO | CITROËN JUMPER
PEUGEOT BOXER | OPEL MOVANO
TOYOTA PROACE MAX



Hinweis!

Anhand der Farben kannst du erkennen welche Teile du gerade benötigst.

Die Pakete und Beutel sind farbig markiert, du findest diese Farben ebenfalls am rechten Rand der Anleitung.

Spezielle Hinweise sind Orange gekennzeichnet.

Benötigtes Werkzeug



1x Inbusschlüssel Größe 6



1x Inbusschlüssel Größe 5



1x kleiner Schonhammer



1x Schraubenschlüssel Größe 10



1x Messer



1x Maßband

Montagedauer



Basic ca. 2 – 3 Std.

Advanced & Pro ca. 4 – 5 Std.

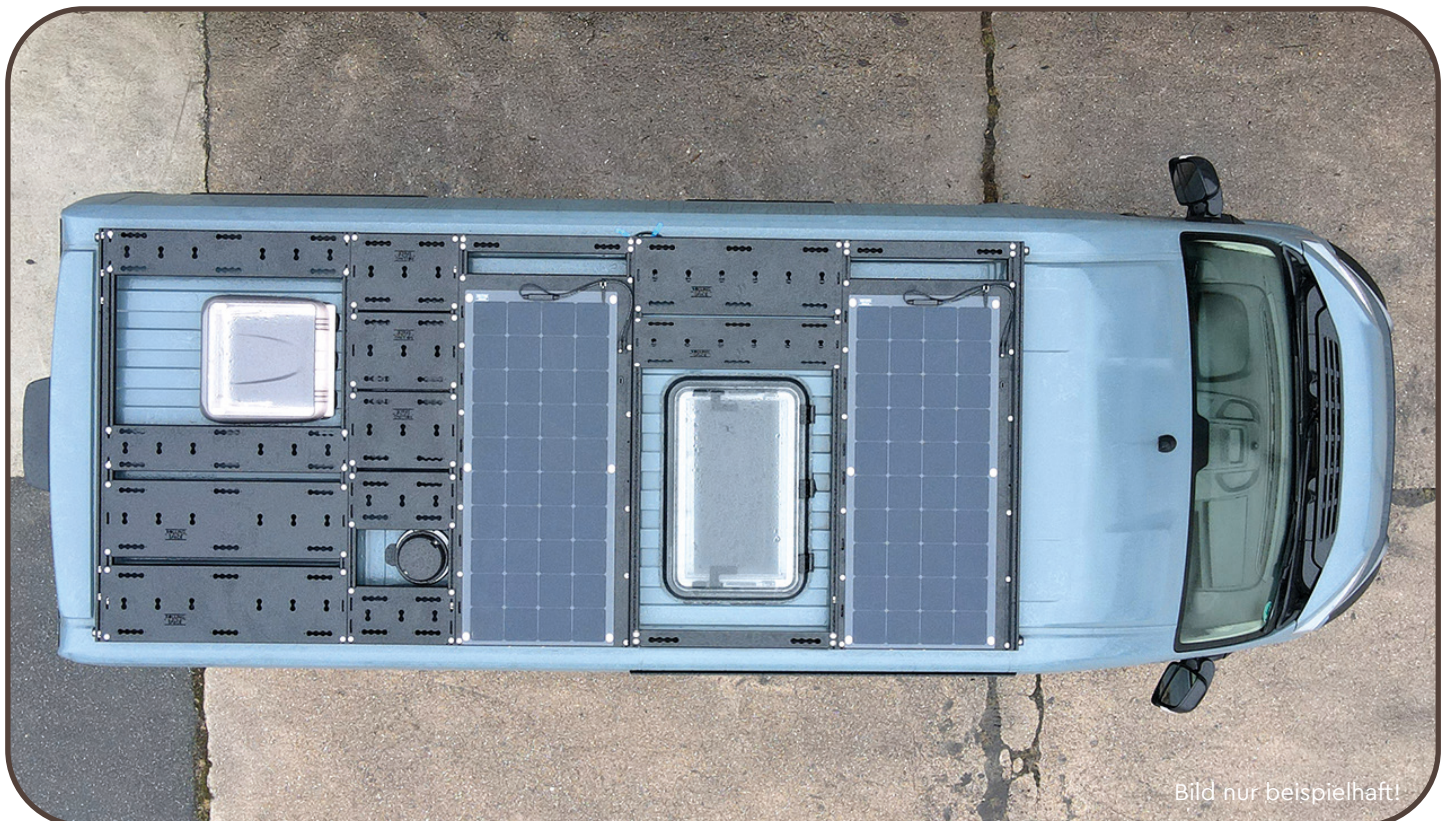


Bild nur beispielhaft!

1. Halter und Schrauben vorbereiten



Bild 1



Bild 2

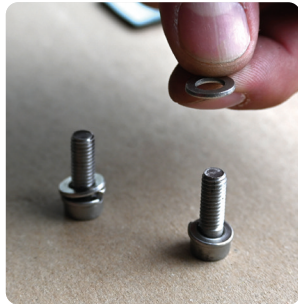


Bild 2.1

Klebe zuerst den Schutzgummi auf die Pilzkopfhalter (Bild 1 & 2).

Lege anschließend auf jede M6×16 Schraube einen Federring und eine Unterlegscheibe (Bild 2.1). So hast du alle Teile griffbereit für die Montage.

2. Pilzkopfhalter montieren



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Schiebe die Gegenplatten wie in Bild 3 unter die Pilzkopfhalter. Achte darauf, dass die offene Seite der Gegenplatte immer nach außen zeigt.

Setze die Pilzkopfhalter auf und schraube sie mit den beiden M6×16 Schrauben inklusive Federring und Unterlegscheibe lose an. Die flache Seite zeigt dabei nach außen (Bild 4 & 5).



Bild 6

Richte anschließend alle Pilzkopfhalter mit einem Längsträgerstück sauber in einer Linie aus (Bild 6) und ziehe dann alle M6×16 Schrauben gleichmäßig fest (Bild 7).



Bild 7

(optional) Montage mit Thule Markise

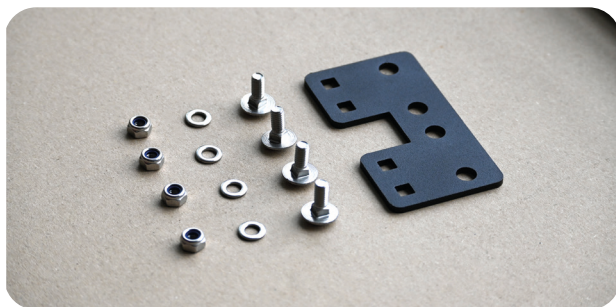


Bild 8

Wenn du bereits eine Thule Markise montiert hast, bereite die Halter wie in Bild 8 vor. Schiebe anschließend die M6×16 Schlossschrauben in die Thule-Halter (Bild 9).

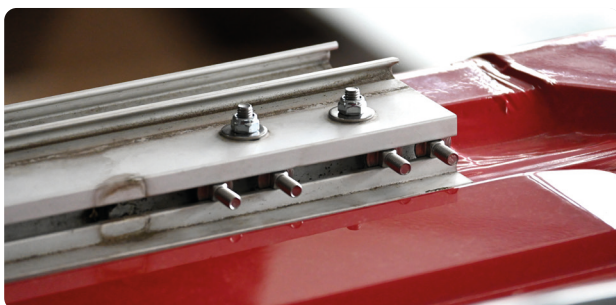


Bild 9

Positioniere die Halter mittig über dem Pilzkopf (Bild 10) und ziehe sie mit Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter fest. Verwende hierfür einen 10er Schlüssel.



Bild 10

3. Längsträger montieren



Bild 11



Bild 12.1



Bild 12.2

Die Längsträger werden ohne Lücke verbaut. An den Pilzkopfhaltern, an denen sich zwei Profile treffen, kommen jeweils vier Schrauben M8×16 mit Federring und Scheibe zum Einsatz. An den äußeren Haltern – also ganz vorne und ganz hinten – genügen jeweils zwei Schrauben zur Befestigung (Bild 11, 12.1 & 12.2).



Bild 13

Setze für jede Schraube einen Nutenstein in das Profil ein (Bild 13). Achte darauf, dass die Profile mit der offenen Nut nach oben montiert werden (Bild 14).



Bild 14

4. Querträger montieren (Basic-Version)

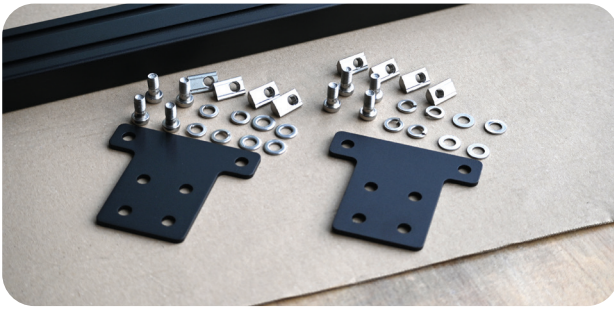


Bild 15



Bild 16

Bereite die Schrauben wie in Bild 15 vor. Schiebe pro Seite zwei Nutensteine in die Längsträger ein und verschraube daran den T-förmigen Halter mit den M8×16 Schrauben, Federring und Scheibe lose (Bild 16).



Bild 17

Wiederhole das Ganze auf der anderen Seite – das breite Teil des Halters zeigt jeweils nach außen. Schiebe oder schwenke anschließend pro Querträger auf beiden Seiten zwei Nutensteine in das Profil (Bild 17) und befestige die vormontierten Querträger lose mit M8×16, Federring und Scheibe (Bild 18).

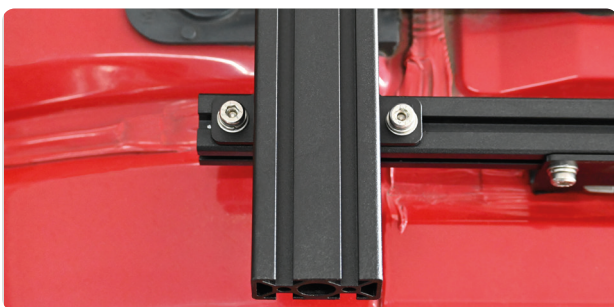


Bild 18

5. Module einsetzen

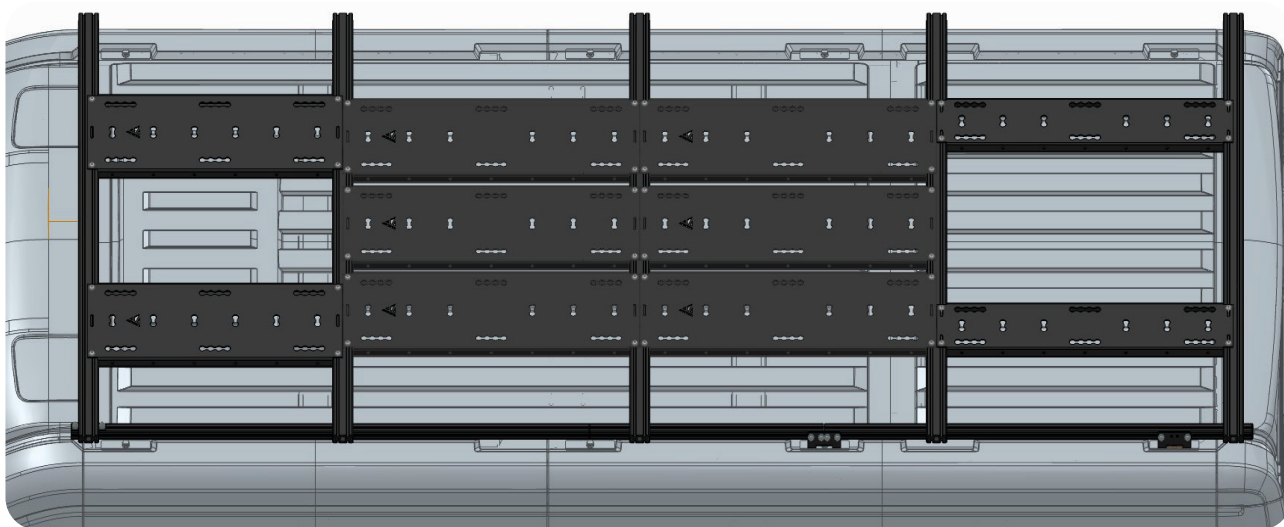


Bild 19

Schiebe pro Modul vier Nutensteine in die Querträger. Setze anschließend jeweils zwei Module zwischen die Querträger, um die Länge auszurichten, und schraube sie mit den M8×12 Linsenkopfschrauben lose an (Bild 19).



Bild 20

Ziehe jetzt die je zwei Schrauben der T-förmigen Halter fest (Bild 20) und richte die Querträger mit den Modulen sauber aus.

6. Ausrichten der Plattform

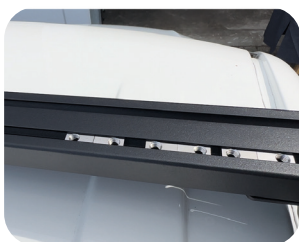


Bild 21



Bild 22

In die Querträger-Oberseite jeweils zwei Nutensteine pro Modul laut Bild 21 einschieben und ausrichten. Die Löcher der Nutensteine müssen sich mit den Anschraubblöchern der Module decken. (Bild 22)



Bild 23



Bild 24

Eine Reihe Module zwischen die Querträger setzen und mit M8×12 Linsenkopf lose auf die Querträger schrauben (Bild 23). Die Außenkanten der Module wie im Bild 24 mit den Querträgern fluchten lassen (4mm Überstand für Abdeckkappen).



Bild 25

Danach ziehst du die Querträger unten fest (Bild 25). Zum Schluss richtest du die Module je nach gewünschter Konfiguration aus und verschraubst alles endgültig.

7. Endmontage und Kontrolle

Prüfe alle Schrauben auf richtiges Sitzen und das Einhalten der angegebenen Anzugdrehmomente. Ebenfalls ist der richtige Sitz der Schutzgummis zu prüfen.

Wundere dich nicht, falls du einzelne Schrauben oder Scheiben übrig hast, die haben wir dir extra beigelegt, falls du bei der Montage welche verlieren solltest. ;)

**Jetzt aber genug geschraubt!
Raus in die Welt mit dir!
Viel Spaß mit Deinem SpaceRack
wünschen**

Chris & Flo



Warnhinweise

1. Lebensgefahr bei unsachgemäßer Montage

Eine fehlerhafte Installation des Dachträgersystems kann während der Fahrt zu einem Lösen oder Herabfallen des Trägers führen, was schwerwiegende Unfälle und Verletzungen zur Folge haben kann. Lassen Sie die Montage im Zweifelsfall von einem Fachmann durchführen.

2. Verletzungsgefahr durch schwere Gegenstände

Achten Sie bei der Beladung des Dachträgersystems auf die maximale Belastbarkeit. Überladungen können zu Verformungen und zum Bruch des Trägers führen, was zu gefährlichen Situationen für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer führen kann.

3. Gefahr durch lose Befestigungselemente

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob alle Schrauben und Befestigungselemente fest angezogen sind. Lockere Teile können während der Fahrt zum Verlust des Dachträgersystems führen.

4. Achtung bei Hochgeschwindigkeiten

Das Fahren mit montiertem Dachträgersystem kann das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinflussen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, starkem Wind und Kurvenfahrten. Reduzieren Sie bei Bedarf die Geschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig.

5. Gefahr bei Nichtbeachtung der Fahrzeughöhe

Beachten Sie, dass das montierte Dachträgersystem die Fahrzeughöhe erhöht. Unterführungen, Garagen und andere niedrige Durchfahrten können zur Gefahr werden. Prüfen Sie stets die Durchfahrthöhe, bevor Sie solche Bereiche befahren.

6. Absturzgefahr bei der Montage

Beim Montieren des Dachträgersystems besteht Absturzgefahr, insbesondere wenn Arbeiten auf einer erhöhten Position oder Leiter erfolgen. Verwenden Sie stets stabile Leitern und sorgen Sie für einen sicheren Stand, um Stürze und Verletzungen zu vermeiden.

7. Rutschgefahr bei Nässe

Bei Nässe oder feuchten Bedingungen kann die Oberfläche des Dachträgers rutschig werden, was die Absturzgefahr erhöht. Gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie bei feuchtem Wetter oder nasser Oberfläche arbeiten, und tragen Sie rutschfeste Schuhe.

8. Achtung: Verletzungsgefahr bei der Montage

Achten Sie bei der Installation auf scharfe Kanten und schwere Teile. Tragen Sie ggf. Schutzhandschuhe und achten Sie darauf, dass keine Teile auf Personen oder Gegenstände fallen.

9. Gefahr durch Veränderung am Produkt

Modifikationen oder bauliche Veränderungen am Dachträgersystem sind strengstens untersagt. Veränderungen können die Sicherheit und Stabilität des Systems beeinträchtigen und führen zum Erlöschen jeglicher Garantie und Haftung.

Bitte befolgen Sie alle Warnhinweise sorgfältig, um Risiken und Gefahren zu vermeiden.

Wichtiger Hinweis

Die Montageanleitung dient als Hilfestellung zur Installation des Dachträgersystems. Alle Schritte und Hinweise wurden sorgfältig erstellt und überprüft, um eine fehlerfreie Montage sicherzustellen.

Dennoch übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die aus unsachgemäßer Installation, Nutzung oder Modifikation des Produkts entstehen. Bitte beachten Sie die folgenden wichtigen Hinweise:

1. Fachgerechte Installation

Die Montage sollte von einer fachkundigen Person oder durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. Die unsachgemäße Installation kann zu Schäden am Fahrzeug, an Personen und an der Ladung führen.

2. Regelmäßige Überprüfung

Kontrollieren Sie die Befestigungselemente regelmäßig, insbesondere nach längeren Fahrten oder Fahrten auf unebenem Gelände. Lockere Teile sind umgehend festzuziehen.

3. Belastungsgrenze

Achten Sie auf die zulässige Höchstlast des Dachträgers und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers. Eine Überladung kann zu Schäden am Fahrzeug und dem Dachträgersystem führen.

4. Veränderungen am Produkt

Jegliche Modifikation oder Veränderung des Dachträgersystems ist untersagt und kann die Funktionalität sowie die Sicherheit des Produkts beeinträchtigen. In diesem Fall entfällt jegliche Garantie und Haftung seitens des Herstellers.

5. Haftungsausschluss

Die Nutzung des Dachträgersystems erfolgt auf eigene Gefahr. Der Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen, die durch eine fehlerhafte Montage, unsachgemäße Nutzung oder Nichteinhaltung der Sicherheitsvorgaben entstehen.

Durch die Installation und Nutzung dieses Produkts akzeptieren Sie die oben genannten Bedingungen.