

Aufbauanleitung SPACEGUARD DACHTRÄGER- ANSTIZ








**Danke für den Kauf Deines SpaceGuards!
Los geht's ab aufs Dach damit!**


Bitte lies diese Anleitung vor Anfang
der Montage und vor Gebrauch
aufmerksam durch!

Beginne am besten damit alle Teile,
Schrauben und Scheiben nach den
verschiedenen Größen zu sortieren,
das erleichtert dir die Montage.

Benötigtes Werkzeug

-  1x Inbusschlüssel Größe 6
-  1x Inbusschlüssel Größe 5
-  1x Schraubenschlüssel Größe 13
-  1x Schraubenschlüssel Größe 10
-  1x kleiner Schonhammer

Montagedauer

 ca. 60 – 75 Minuten



1. Montage der Halter

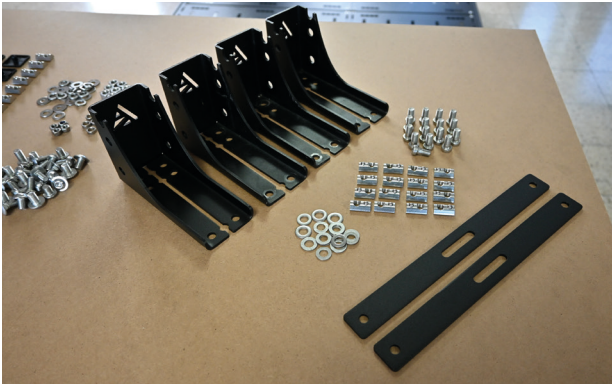


Bild 1

Zu Beginn sortierst du alle Schrauben (PSS0052) und Kleinteile und legst sie wie in Bild 1 bereit. Auf jede M8×16-Schraube kommt zunächst eine Unterlegscheibe.

Anschließend entfernst du am SpaceRack an den vorgesehenen Positionen die bereits verbauten Linsenkopfschrauben der Module und schiebst die Nutensteine wie in den Bildern 2 und 3 gezeigt in die Profile ein. An den Enden des Trägers montierst du, falls erforderlich, die Endleisten wie in Bild 4 mit einer zuvor entfernten Linsenkopfschraube lose vor.

Danach positionierst du die Halter an ihren vorgesehenen Stellen und verschraubst sie jeweils mit vier M8×16-Schrauben. Sobald alle Halter sitzen, kannst du sie wie in den Bildern 5 und 6 dargestellt festziehen.



Bild 2

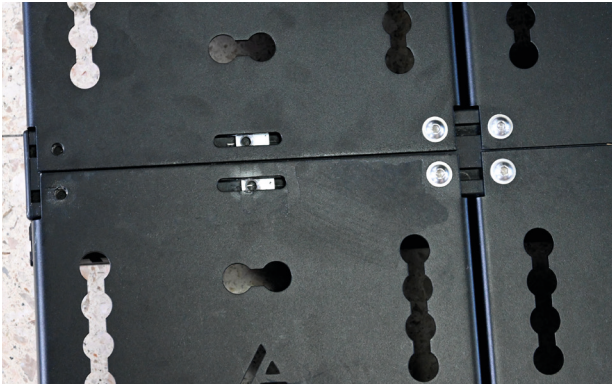


Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

2. Montage der Arme



Bild 7



Bild 7.1

Für die Montage der Arme legst du zunächst auf jede M8×16-Linsenkopfschraube einen Distanzring, insgesamt acht Stück wie in Bild 7 gezeigt. Diese Schrauben führst du anschließend von außen in die Arme ein (Bild 7.1) und schraubst sie jeweils mit einer Unterlegscheibe, einem Federring und einer Mutter lose vor, was du an allen vier Armen wiederholst.

Danach setzt du die Gummipuffer oben in die Arme und befestigst sie mit je einer M8×10-Schraube gemäß der Darstellung in Bild 8. In jeden der Gummihalter schiebst du nun eine M6×25-Schlossschraube ein, wie es Bild 9 zeigt. Auch diesen Schritt wiederholst du viermal.



Bild 8



Bild 9

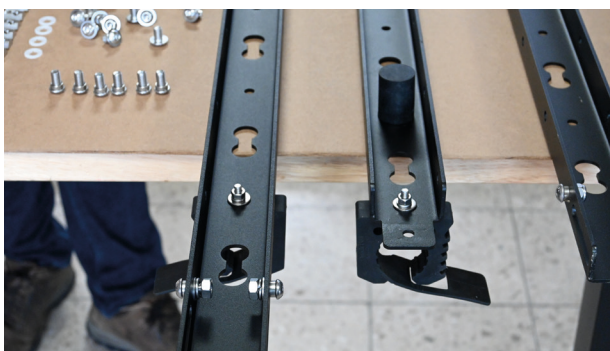


Bild 10

Diese Gummihalter werden nun an zwei der Arme oben und unten angebracht und mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter verschraubt, wie in Bild 10 dargestellt.



Bild 11

Anschließend schiebst du die beiden Arme ohne Gummihalter auf einer Seite in die zuvor montierten Halter und sicherst sie im unteren Loch mit den Bolzen, wie es Bild 11 zeigt.

Die beiden anderen Arme werden auf der gegenüberliegenden Seite in die Halter gesteckt und im oberen Loch mit den Bolzen gesichert, wie in Bild 12 dargestellt. Zum Schluss ziehst du die M8×16-Linsenkopfschrauben wie in Bild 13 vollständig fest.



Bild 12



Bild 13

3. Längsrahmen montieren



Bild 14

Nun bereitest du zwei Profilstangen vor, indem du in jede zwei Nutensteine einschiebst, wie in Bild 14 gezeigt.

Diese Profile montierst du anschließend längs zwischen den Armen und achtest darauf, dass die jeweils andere Nut nach oben zeigt.

Die Profile werden zunächst mit jeweils zwei M8×12-Linsenkopfschrauben lose befestigt, wie in Bild 15 dargestellt.

Am vorderen Ende steckst du eine Abdeckkappe auf, richtest die Profile bündig aus und ziehst danach die M8×12-Schrauben fest (Bild 16).



Bild 15

In die nun oben liegende Nut schiebst du jeweils zwei weitere Nutensteine ein, seitlich ebenfalls jeweils einen. Danach befestigst du die Adapterplatte wie in Bild 17 lose. Abschließend setzt du auch am hinteren Ende die Abdeckkappen.



Bild 16



Bild 17

4. Querschienen vorbereiten und einbauen

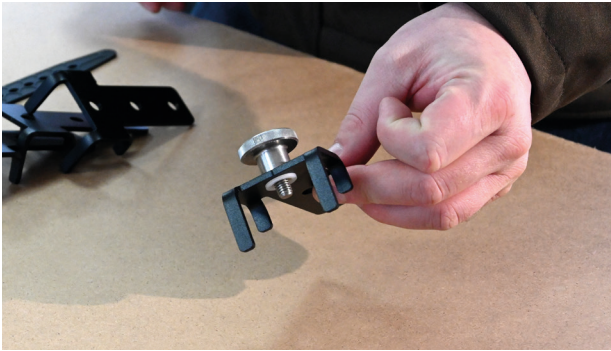


Bild 18

Für die Querschienen schiebst du zuerst die Rändelschrauben von oben in die Halter und sicherst sie von unten mit den passenden Sicherungsscheiben, wie in Bild 18 gezeigt. Dies wiederholst du viermal.

In die beiden anderen Schienen werden nun jeweils vier Nutensteine eingeschoben und an beiden Enden Abdeckkappen angebracht, wie Bild 19 zeigt. Die Halter befestigst du anschließend mit je zwei M8×12-Linsenkopfschrauben lose (Bild 20).



Bild 19



Bild 20



Bild 21

Die vordere Querschiene wird nun wie in Bild 21 montiert. Achte darauf, dass der Nutenstein in der unteren Schiene korrekt sitzt, damit die Rändelschraube verschraubt werden kann.

Hinten erfolgt die gleiche Montage, allerdings ziehst du hier die Querschiene mit Adapter bündig nach hinten, bevor du den Adapter festziehst (Bild 22).

Sobald alles korrekt positioniert ist, ziehst du alle vier Halter vollständig fest, wie in Bild 23 dargestellt.



Bild 22

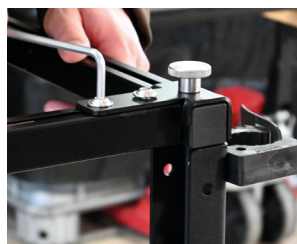


Bild 23

5. Abbau

Für den Abbau löst du zunächst alle vier Rändelschrauben und legst die Querschienen beiseite. Danach hebst du die Seite ohne Gummihalter an und klappst sie nach innen, anschließend machst du das Gleiche auf der anderen Seite. Die Querschienen werden in den Gummihaltern verstaut und beide Geländerseiten anschließend mit dem mitgelieferten Fixplus-Band wie in Bild 24 gegeneinander gesichert.

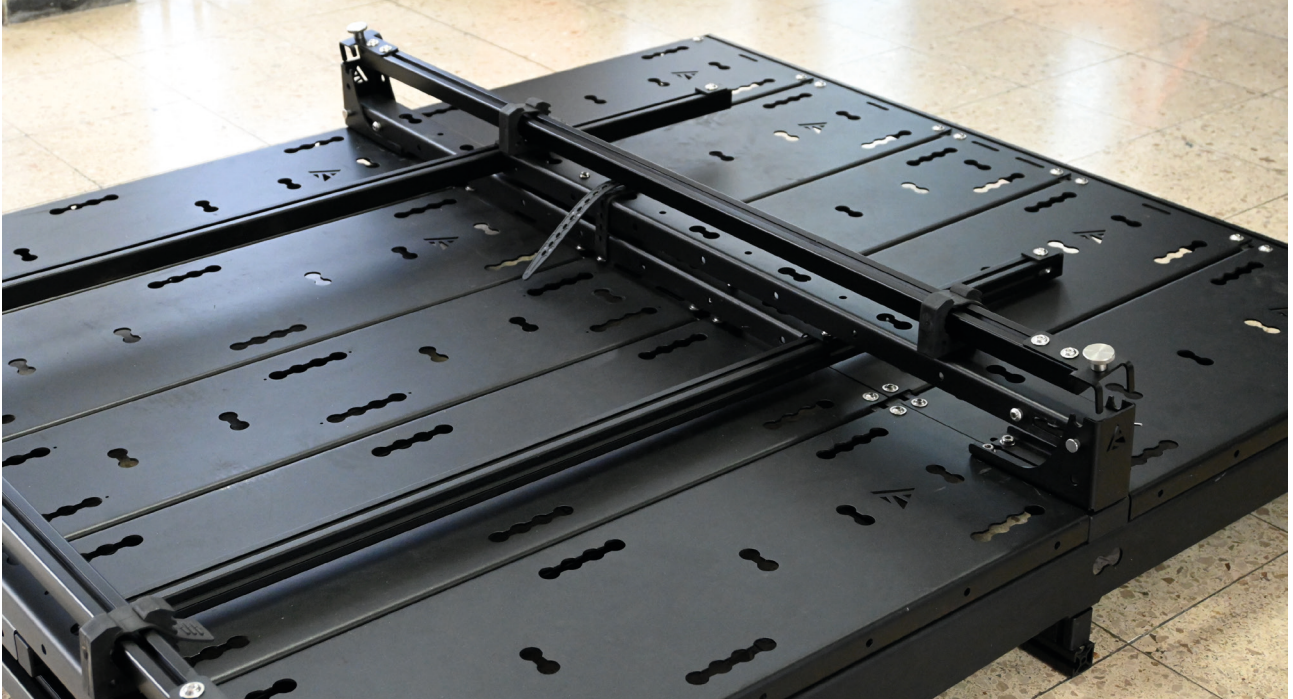


Bild 24

Damit ist der Aufbau und die Montage abgeschlossen. Ziehe alle Schrauben fest an, damit dein SpaceGuard sicher und stabil montiert ist.

**Jetzt aber genug geschraubt!
Raus in die Welt mit dir!
Viel Spaß mit Deinem SpaceGuard
wünschen**

Chris & Flo



Warnhinweise

1. Lebensgefahr bei unsachgemäßer Montage

Eine fehlerhafte Installation des Dachträgersystems kann während der Fahrt zu einem Lösen oder Herabfallen des Trägers führen, was schwerwiegende Unfälle und Verletzungen zur Folge haben kann. Lassen Sie die Montage im Zweifelsfall von einem Fachmann durchführen.

2. Verletzungsgefahr durch schwere Gegenstände

Achten Sie bei der Beladung des Dachträgersystems auf die maximale Belastbarkeit. Überladungen können zu Verformungen und zum Bruch des Trägers führen, was zu gefährlichen Situationen für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer führen kann.

3. Gefahr durch lose Befestigungselemente

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob alle Schrauben und Befestigungselemente fest angezogen sind. Lockere Teile können während der Fahrt zum Verlust des Dachträgersystems führen.

4. Achtung bei Hochgeschwindigkeiten

Das Fahren mit montiertem Dachträgersystem kann das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinflussen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, starkem Wind und Kurvenfahrten. Reduzieren Sie bei Bedarf die Geschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig.

5. Gefahr bei Nichtbeachtung der Fahrzeughöhe

Beachten Sie, dass das montierte Dachträgersystem die Fahrzeughöhe erhöht. Unterführungen, Garagen und andere niedrige Durchfahrten können zur Gefahr werden. Prüfen Sie stets die Durchfahrthöhe, bevor Sie solche Bereiche befahren.

6. Absturzgefahr bei der Montage

Beim Montieren des Dachträgersystems besteht Absturzgefahr, insbesondere wenn Arbeiten auf einer erhöhten Position oder Leiter erfolgen. Verwenden Sie stets stabile Leitern und sorgen Sie für einen sicheren Stand, um Stürze und Verletzungen zu vermeiden.

7. Rutschgefahr bei Nässe

Bei Nässe oder feuchten Bedingungen kann die Oberfläche des Dachträgers rutschig werden, was die Absturzgefahr erhöht. Gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie bei feuchtem Wetter oder nasser Oberfläche arbeiten, und tragen Sie rutschfeste Schuhe.

8. Achtung: Verletzungsgefahr bei der Montage

Achten Sie bei der Installation auf scharfe Kanten und schwere Teile. Tragen Sie ggf. Schutzhandschuhe und achten Sie darauf, dass keine Teile auf Personen oder Gegenstände fallen.

9. Gefahr durch Veränderung am Produkt

Modifikationen oder bauliche Veränderungen am Dachträgersystem sind strengstens untersagt. Veränderungen können die Sicherheit und Stabilität des Systems beeinträchtigen und führen zum Erlöschen jeglicher Garantie und Haftung.

Bitte befolgen Sie alle Warnhinweise sorgfältig, um Risiken und Gefahren zu vermeiden.

Wichtiger Hinweis

Die Montageanleitung dient als Hilfestellung zur Installation des Dachträgersystems. Alle Schritte und Hinweise wurden sorgfältig erstellt und überprüft, um eine fehlerfreie Montage sicherzustellen.

Dennoch übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die aus unsachgemäßer Installation, Nutzung oder Modifikation des Produkts entstehen. Bitte beachten Sie die folgenden wichtigen Hinweise:

1. Fachgerechte Installation

Die Montage sollte von einer fachkundigen Person oder durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. Die unsachgemäße Installation kann zu Schäden am Fahrzeug, an Personen und an der Ladung führen.

2. Regelmäßige Überprüfung

Kontrollieren Sie die Befestigungselemente regelmäßig, insbesondere nach längeren Fahrten oder Fahrten auf unebenem Gelände. Lockere Teile sind umgehend festzuziehen.

3. Belastungsgrenze

Achten Sie auf die zulässige Höchstlast des Dachträgers und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers. Eine Überladung kann zu Schäden am Fahrzeug und dem Dachträgersystem führen.

4. Veränderungen am Produkt

Jegliche Modifikation oder Veränderung des Dachträgersystems ist untersagt und kann die Funktionalität sowie die Sicherheit des Produkts beeinträchtigen. In diesem Fall entfällt jegliche Garantie und Haftung seitens des Herstellers.

5. Haftungsausschluss

Die Nutzung des Dachträgersystems erfolgt auf eigene Gefahr. Der Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen, die durch eine fehlerhafte Montage, unsachgemäße Nutzung oder Nichteinhaltung der Sicherheitsvorgaben entstehen.

Durch die Installation und Nutzung dieses Produkts akzeptieren Sie die oben genannten Bedingungen.